FITeL PIEMONTE

ENDURANCE FITeL DEI CAMPIONI

di GO-KART a squadre

DOMENICA 29 ottobre 2023

REGOLAMENTO TECNICO-SPORTIVO

1 – A chi è riservato questo trofeo

Questo è un trofeo amatoriale riservato a squadre di CRAL composte esclusivamente da SOCI FITeL in possesso di **tessera FITeL assicurata.**
OGNI SQUADRA POTRA' ESSERE FORMATA DA UN MINIMO DI DUE E FINO AD UN MASSIMO DI SEI PILOTI.
Possono partecipare al massimo 10 squadre.
Nel caso in cui dovessero esserci più richieste, essendo gara denominata "dei campioni", avranno priorità di iscrizione i CRAL che nel trofeo di maggio si sono classificati nelle prime 10 posizioni.
I CRAL possono partecipare anche con piloti diversi da quelli che hanno gareggiato nel trofeo di maggio.

2 – Luogo e ora della manifestazione

CERRINA RACE TRACK di Bruino (TO) http://www.cerrinaracetrack.com

ORARIO DI RITROVO IN CIRCUITO ore 08,30.

Raccomandiamo di arrivare puntuali per dare modo agli organizzatori di completare velocemente le verifiche preliminari ed effettuare il briefing.

3 – Accrediti e verifiche iscrizioni

TUTTI I CONCORRENTI DOVRANNO ESSERE TITOLARI DI TESSERA ASSICURATA FITeL, PENA L'ESCLUSIONE DALLA GARA.

4 – Abbigliamento da gara

E' obbligatorio indossare il casco (noleggiato gratuitamente a chi ne è sprovvisto).
L'uso di guanti e paracostole è consigliato ma non obbligatorio.

5 – Prove di qualificazione

Verrà effettuata una sessione di 30 minuti di prove di qualificazione.
Durante le prove ogni squadra sarà libera di gestire l'avvicendamento dei propri piloti alla guida del proprio go-kart effettuando i cambi pilota quando e quante volte vuole.
Le prove saranno cronometrate ed il miglior tempo sul giro di ogni team determinerà la posizione nello schieramento di partenza della gara.

6 – PIT-STOP per il cambio-pilota

I pit-stop per i cambi-pilota dovranno sempre essere effettuati osservando scrupolosamente le modalità di sicurezza stabilite dai responsabili di pista e che saranno illustrate nel briefing pre-gara. Nel caso in cui i piloti non dovessero rispettare dette modalità, verranno comminate delle penalità a carico della relativa squadra.

7 – Svolgimento della gara

La partenza sarà del tipo "24 ore di Le Mans", ovvero con i kart disposti su un lato del rettilineo di partenza, mentre i piloti saranno in piedi dall'altro lato del rettilineo, pronti a correre sul loro kart quando sarà dato il via.
LA GARA SARÀ UNA ENDURANCE DI 120 MINUTI (2 ORE).
DURANTE LA GARA OGNI SQUADRA DOVRÀ EFFETTUARE UN MINIMO DI SEI TURNI DI GUIDA E QUINDI, DOPO LA PARTENZA, DOVRÀ EFFETTUARE UN MINIMO DI 5 PIT-STOP CON CAMBIO-PILOTA.
I CAMBI-PILOTA POTRANNO ESSERE EFFETTUATI IN QUALSIASI MOMENTO DELLA GARA E QUINDI CIÒ SIGNIFICA CHE:

- **LA PIT-LANE SARA‘ SEMPRE APERTA, CIOE‘ PER FARE I CAMBI-PILOTA NON CI SARANNO PERIODI PRESTABILITI DI APERTURA.**
- **LA DURATA DEI TURNI DI GUIDA SARÀ A LIBERA DISCREZIONE DELLA SQUADRA.**

L’unico obbligo, lo ripetiamo, è che ogni squadra effettui minimo 5 pit-stop con cambio-pilota.
A scanso di equivoci precisiamo che

- non è consentito effettuare pit-stop senza cambio-pilota
- ogni componente della squadra potrà effettuare uno solo o più turni di guida.

8 – Penalità

In caso di infrazioni al regolamento, o di comportamenti scorretti, potranno essere comminate delle penalità.
Le penalità consisteranno in degli "stop-end-go" ovvero dei periodi in cui il kart, richiamato e fermato dalla direzione di gara, sarà tenuto fermo per alcuni secondi.
Durante gli "stop-end-go" non è permesso il cambio-pilota.
Le penalità, di norma, verranno scontate durante lo svolgimento della gara e potranno essere comminate al pilota che in quel momento è alla guida del kart anche nel caso in cui l'infrazione non è stata commessa da lui ma da un suo compagno di squadra.
Nel caso in cui, per qualsiasi motivo, non si dovesse riuscire a far scontare la penalità prima del termine della gara, verrà successivamente inflitta "a tavolino".
Esempi di infrazioni sanzionabili:

- non rispetto delle regole di sicurezza e/o comportamento scorretto in pista;
- non effettuazione del numero minimo di pit-stop;

9 – Raccomandazioni

Si esortano tutti i partecipanti a considerare, in ogni momento, che si tratta di una manifestazione assolutamente amatoriale in cui avere un comportamento sempre rispettoso degli avversari e delle regole. Ciò vuol dire anche essere "concilianti" in caso di contestazioni, discussioni ecc..
Soprattutto è fondamentale, per il maggior divertimento e soddisfazione di tutti, tenere una condotta di guida sempre attenta alla sportività, alla salvaguardia della propria ed altrui incolumità e all'integrità dei mezzi meccanici.

.....

Per ogni altro eventuale chiarimento potete rivolgervi a Bruno Pedretti
3470080085
bruno.pedretti1955@gmail.com