

FITeL PIEMONTE

10° TROFEO regionale di GO-KART

DOMENICA 9 GIUGNO 2019

REGOLAMENTO TECNICO-SPORTIVO

1 – A chi è riservato questo trofeo

Questo è un trofeo amatoriale a squadre, formate esclusivamente da SOCI dei CRAL e delle ASSOCIAZIONI affiliate alla FITeL.

Le squadre devono essere composte da 4 piloti assolutamente amatoriali, privi di licenza di conduttore, in possesso di **tessera FITeL assicurata**.

2 – Luogo e ora della manifestazione

CERRINA RACE TRACK di Bruino (TO) <http://www.cerrinaracetrack.com>

ORARIO DI RITROVO IN CIRCUITO ore 08,30.

Raccomandiamo di arrivare puntuali per dare modo agli organizzatori di completare velocemente le verifiche preliminari ed effettuare il briefing.

3 – Accrediti e verifiche iscrizioni

TUTTI I CONCORRENTI DOVRANNO ESIBIRE LA TESSERA ASSICURATA FITEL, PENA L'ESCLUSIONE DALLA GARA.

Nota bene: le eventuali squadre che parteciperanno con meno di 4 piloti (per effetto dell'esclusione di piloti non in regola col tesseramento o perchè assenti) dovranno scontare, durante la gara, 2 "stop-end-go" di penalità per ogni pilota in meno.

4 – Abbigliamento da gara

E' obbligatorio indossare il casco e il numero identificativo della squadra (tramite maglietta, o altro, fornita dall'organizzazione).

Chi userà il paracostole, consigliato ma non obbligatorio, dovrà indossarlo in modo da non oscurare il numero identificativo della squadra, pena l'applicazione di penalità.

L'organizzazione noleggerà gratuitamente, a chi ne fosse sprovvisto, caschi e paracostole.

5 – Prove di qualificazione

Verrà effettuata una sessione di 40 minuti di prove di qualificazione.

Ogni squadra, durante questi 40 minuti, dovrà gestire l'avvicendamento dei propri piloti alla guida del go-kart in modo che tutti e 4 effettuino la prova.

Le prove saranno cronometrate ed il miglior tempo sul giro di ogni team determinerà la posizione nello schieramento di partenza della gara.

6 – PIT-STOP per il cambio-pilota

Sia durante le prove sia durante la gara, il pit-stop per il cambio-pilota dovrà avvenire osservando

tassativamente i tempi e le modalità impartite dai responsabili di pista.

7 – Svolgimento della gara

CASO 1 – se ci saranno massimo 17 squadre iscritte.

La partenza sarà del tipo "24 ore di Le Mans", ovvero con i kart disposti su un lato del rettilineo di partenza, mentre i piloti saranno in piedi dall'altro lato del rettilineo, pronti a scattare per correre sul loro kart quando sarà dato il via.

La gara sarà una ENDURANCE di 160 minuti (2 ore e 40 minuti).

Durante la gara tutti i piloti dovranno effettuare almeno 2 turni di guida ed ogni squadra dovrà quindi effettuare, dopo la partenza, **7 cambi-pilota**.

Questi dovranno essere eseguiti obbligatoriamente durante i 7 periodi della gara denominati **"periodi di pit-lane aperta"**.

La direzione di gara, di volta in volta, segnalerà i "periodi di pit-lane-aperta" con l'esposizione della bandiera verde e/o l'accensione del semaforo rosso.

Ogni "periodo di pit-lane aperta" sarà di **14 minuti**.

Durante tutti i "periodi di pit-lane aperta" il cambio-pilota è obbligatorio anche per le squadre eventualmente costrette, per qualsiasi motivo, a gareggiare con meno di 4 piloti.

Eventuali cambi-pilota che si dovessero verificare, per qualsiasi ragione, al di fuori dei "periodi di pit-lane aperta" non saranno conteggiati.

CASO 2 - se ci saranno minimo 24 squadre iscritte.

Le squadre saranno divise in due gruppi, gruppo "A" e gruppo "B".

Il gruppo "A" effettuerà la sessione di prove e poi una gara di qualificazione "batteria".

Dopodiché il gruppo "B" farà altrettanto.

Lo schieramento di partenza delle batterie sarà determinato dai migliori tempi sul giro delle prove.

Le squadre migliori classificate nelle due batterie effettueranno poi una gara "finale", mentre le rimanenti squadre effettueranno una "finalina" di consolazione.

Lo schieramento di partenza delle finali sarà determinato dalle classifiche delle batterie.

Sia nelle batterie sia nelle finali la partenza sarà del tipo "24 ore di Le Mans".

Sia le batterie sia le finali saranno ENDURANCE di 80 minuti (1 ora e 20 minuti).

Sia durante le batterie sia durante le finali tutti i piloti dovranno effettuare almeno 1 turno di guida ed ogni squadra dovrà quindi effettuare, dopo la partenza, **3 cambi-pilota**.

Questi dovranno essere eseguiti obbligatoriamente durante i 3 periodi della gara denominati **"periodi di pit-lane aperta"**.

La direzione di gara, di volta in volta, segnalerà i "periodi di pit-lane-aperta" con l'esposizione della bandiera verde e/o l'accensione del semaforo rosso.

Ogni "periodo di pit-lane aperta" sarà di **14 minuti**.

Durante tutti i "periodi di pit-lane aperta" il cambio-pilota è obbligatorio anche per le squadre eventualmente costrette, per qualsiasi motivo, a gareggiare con meno di 4 piloti.

Eventuali cambi-pilota che si dovessero verificare, per qualsiasi ragione, al di fuori dei "periodi di pit-lane aperta" non saranno conteggiati.

8 – Penalità

In caso di infrazioni al regolamento, o di comportamenti scorretti, potranno essere comminate delle penalità.

Le penalità consisteranno in degli "stop-end-go" ovvero dei periodi in cui il kart, richiamato e fermato dalla direzione di gara, sarà tenuto fermo per alcuni secondi.

Durante gli "stop-end-go" non è permesso il cambio-pilota.

Le penalità, di norma, verranno scontate durante lo svolgimento della gara e potranno essere comminate al pilota che in quel momento è alla guida del kart anche nel caso in cui l'infrazione non è stata commessa da lui ma da un suo compagno di squadra.

Nel caso in cui, per qualsiasi motivo, non si dovesse riuscire a far scontare la penalità prima del termine della gara, verrà successivamente inflitta "a tavolino".

Esempi di infrazioni sanzionabili:

- non rispetto delle regole di sicurezza e/o comportamento scorretto in pista;
- non effettuazione del pit-stop durante i periodi di pit-lane-aperta;
- non effettuazione dei turni di guida obbligatori per ogni pilota.

9 – Raccomandazioni

Si esortano tutti i partecipanti a considerare, in ogni momento, che si tratta di una manifestazione assolutamente amatoriale in cui dover avere un comportamento sempre rispettoso degli avversari e delle regole. Ciò vuol dire anche essere "concilianti" in caso di contestazioni, discussioni ecc.. Soprattutto è fondamentale, per il maggior divertimento e soddisfazione di tutti, tenere una condotta di guida sempre attenta alla sportività, alla salvaguardia della propria ed altrui incolumità e all'integrità dei mezzi meccanici.

.....

Per ogni altro eventuale chiarimento potete rivolgervi a Bruno Pedretti

3470080085

bruno.pedretti1955@gmail.com