


# > EDGE S

MADE  
IN ITALY

 Li-Ion Samsung  
cells 36V

 **LONG**  
<130km  
**EXTRALONG**  
<160km

 **LONG**  
6h  
**EXTRALONG**  
6h



new  
**F90** motor   
SILENZIOSO E SCATTANTE  
AFFRONTA PENDENZE SINO AL 30%  
SILENT AND STRONG  
IT FACES SLOPES UP TO 30%

## Potenza oltre i limiti con motore centrale FIVE F90

MAN

 nero-verde  
black-green  
 nero-rosso  
black-red

EDGE S è la versione potenziata dell'MTB elettrica dallo stile aggressivo, ancora più completa. Ha un potente motore centrale FIVE con 90Nm e un sensore di coppia che percepisce subito l'accenno al movimento generando una perfetta simbiosi sportiva tra l'e-bike e il proprio corpo. Freni a disco idraulici e cambio Shimano Deore completano il profilo di questa eccellente off-road.

## Power beyond your limits with F90 FIVE central motor

EDGE S is the enhanced version of the electric MTB with aggressive style, even more complete. It has a powerful FIVE central motor with 90Nm and the torque sensor that immediately perceives the first sign of a motion, thus creating a perfect symbiosis between the e-bike and your body. Hydraulic disc brakes and Shimano Deore gear complete this excellent e-MTB.



## Specifiche Features

- TRASMISSIONE | TRANSMISSION**  
catena | chain
- TELAIO | FRAME**  
alluminio | aluminium
- RUOTE | WHEELS**  
27,50" x 2,10" Vee Rubber pneumatici con camera d'aria Protect Air | tyres with Air Protect chamber
- MOTORE/COPPIA | MOTOR/TORQUE**  
centrale | central FIVE 250W 90Nm brushless  
centrale | central FIVE F90 250W 90Nm brushless
- FRENI | BRAKES**  
anteriore e posteriore idraulici a disco  
front and rear hydraulic disc brakes
- PESO (NO BATTERIA) | WEIGHT (NO BATTERY)**  
20,5 kg
- FORCELLA ANTERIORE | FRONT FORK**  
ammortizzata | suspended RST 120 mm
- CAMBIO | GEAR**  
20 rapporti | 20-speed Shimano Deore  
10 rapporti | 10-speed Shimano Deore
- SENSORE DI PEDALATA | PEDALLING SENSOR**  
sensore di coppia | torque sensor
- SELLA | SADDLE**  
comfort nera | comfort black Selle Bassano
- DISPLAY**  
LCD retroilluminato: 5 livelli di assistenza, dispositivo soft start | multifunction control unit; backlight LCD: 5 levels of engine assist and soft start device

## Batterie | Batteries

- LONG**  
417 Wh | 36 V - 11,6 Ah | 2,25 kg
- EXTRALONG**  
475 Wh | 36 V - 13,2 Ah | 3,0 kg

“ Two trimmings:  
FIVE motor and  
20-speed gear or  
FIVE F90 motor and  
10-speed gear. ”

## Scegli la configurazione che preferisci

## Select the configuration you prefer

“ Due configurazioni  
disponibili:  
Motore FIVE e cambio  
a 20 rapporti oppure  
motore FIVE F90 e  
cambio a 10 rapporti. ”



**MOTORE CENTRALE FIVE  
E CAMBIO A 20 RAPPORTI**

### Ami itinerari off-road ma non hai voglia di spingerti oltre la pianura?

Il motore centrale FIVE è stato progettato per assecondare le esigenze dei rider Trekking e MTB.

Molto silenzioso e potente in salita, raggiunge i 90Nm di coppia ed è integrato nel telaio in modo da alzare il motore dal terreno, offrendo così notevoli vantaggi nei percorsi off-road.

**FIVE CENTRAL ENGINE  
AND 20-SPEED GEAR**

### Do you love off-road routes but you do not want to push yourself over the plain?

FIVE central motor has been designed to meet the needs of Trekking and MTB riders. Very silent and powerful especially uphill, it reaches 90Nm of torque and is integrated into the frame in order to raise the engine from the ground, thus offering significant advantages in off-road routes.



**MOTORE CENTRALE FIVE F90  
E CAMBIO A 10 RAPPORTI**

### Prediligi fuori pista e salite impegnative?

È la seconda generazione dei motori FIVE: ideale per i rider più esigenti. È stato progettato per l'utilizzo estremo: è più reattivo nelle partenze da fermo. La differenza rispetto al fratello FIVE sta nella maggiore potenza nell'erogazione, più brusca per poter affrontare tutte le salite, anche le più difficili, sino al 30% di pendenza.

**FIVE F90 CENTRAL ENGINE  
AND 10-SPEED GEAR**

### Do you prefer off-piste riding and challenging climbs?

FIVE F90 is the second generation of FIVE engines: it is ideal for the most demanding riders. It is designed for extreme use; it is the most responsive from a standing start. The difference compared to FIVE brother lies in the increased power and more abrupt output to face all the climbs, even the most difficult ones, up to 30% of slope.